



G1 - Bomboletta spray PULITORE TOTALE

Uso: Spruzzare dove occorre internamente ed esternamente per rimuovere sporcizia, gomme, depositi e ripristinare il corretto funzionamento.



ISTRUZIONI: 1. A motore spento, spruzzare, lasciare inumidire un istante e poi spruzzare di nuovo. 2. Spruzzare la farfalla e lo starter automatico, quindi aprire e chiudere a mano fino a ottenere un movimento sciolto. 3. Spruzzare con abbondanza lo stantuffo pompa e la vaschetta. 4. Spruzzare su tutta la tiranteria per ottenere un azionamento sciolto. 5. Spruzzare (a freddo) il riscaldatore del collettore per sciogliere i depositi, spruzzare sull'EGR e sul debimetro per rimuovere la sporcizia. 6. Funzionale anche su dischi e pinze dei freni.

Benefici: Pulisce rapidamente corpi farfallati iniezione, debimetri, EGR, dischi e pinze freno, carburatori, starter automatici, valvole PVC con risultati professionali.

- Con la regolare pulizia del sistema di iniezione e il carburatore, migliora la combustione e diminuiscono le emissioni nocive dei gas di scarico.
- Una sola bomboletta di G1 riesce a pulire il carburatore più sporco. Utilizzando la cannucchia in dotazione potrete pulire nei punti più impervi e nascosti.
- Il G1 può essere utilizzato in caso di necessità anche per la pulizia dei corpi farfallati iniezione senza smontarli.
- Pulisce con efficacia la sporcizia presente su debimetri e valvole EGR.
- Le caratteristiche ed i componenti del prodotto sono indicati sul retro delle bombolette: il G1 non utilizza cloruro di metilene, nè toluene.
- Il G1 viene consegnato in confezioni da 12 bombolette spray da 500 ml ciascuna.