ADDITIVI CARBURANTE E ANTIGELO

M40
PULITORE INIETTORI BENZINA

USO:

Versare nel serbatoio carburante prima di fare il pieno.
ISTRUZIONI: Versare tutto il contenuto del flacone direttamente nel serbatoio carburante. Ripetere il trattamento ogni 5000 km per ottenere il massimo rendimento.

BENEFICI

Pulisce gli iniettori sporchi e parzialmente intasati con un solo trattamento. Scioglie i depositi degli iniettori, ridona regolarita' al motore, fa risparmiare benzina. E' gia' efficace con un solo trattamento, ripristina la potenza perduta e migliora le prestazioni. Non danneggia il catalizzatore, ne' la sonda lambda.

• Questo additivo può esser considerato forse un po' più caro dei vari innumerevoli additivi per benzina più diffusi, ma non lo è se si pensa che un suo uso regolare (una volta ogni 5000 km) mantiene puliti gli iniettori evitando o posticipando alquanto i costi ben più alti di una revisione dell'impianto.

• L'M40 è particolarmente efficace nel dissolvere i depositi di olefine che si formano in prossimità dell'ugello degli iniettori causando irregolarità di funzionamento, esitazioni ecc., fino a costringere l'utente alla revisione degli iniettori.

• La formulazione di questo additivo è inoltre stata studiata anche per rimuovere dai serbatoi le alghe e prevenirne la formazione. Tale problematica quindi, insorta negli ultimi anni a causa di presenza di sporcizia, di percentuali di biodiesel, di acqua e di elementi biologici presenti nel carburante, viene risolta in modo ottimale dal prodotto M40. Ripetere il trattamento all'occorrenza o in presenza di serbatoi con capienza superiore ai 50-60 litri.

• L'M40 riesce a ottenere il 95% della pulizia degli iniettori con un solo trattamento.

• L'M40 viene consegnato in confezioni da 12 flaconi da 250 ml ciascuno.

GiPRO srl - via Adriano Olivetti, 7/9 - 10020 Riva presso Chieri (TO) ITALY
Tel + 39 011 9468873 - Fax +39 011 9468841- **info@gipro.it**