



G2000 - TRATTAMENTO PROTETTIVO OLIO al Teflon® PER MOTORI BENZINA, DIESEL, GPL E METANO

Uso: Aggiungere all'olio motore.



ISTRUZIONI: 1. Svuotare la coppa dell'olio motore, richiudere e sostituire il filtro olio. 2. Agitare bene il prodotto prima dell'uso. 3. Riempire il motore con 3/4 di nuovo olio motore e 1/4 di G2000. 4. Un solo trattamento dura per oltre 80.000 km. Per prestazioni ottimali ripetere il trattamento ogni quattro cambi olio.

Benefici: **Protegge i motori riducendo gli attriti delle parti mobili e l'usura del motore. Fa risparmiare carburante migliorando le prestazioni.**

- Il trattamento motore G2000 é formulato con i più moderni componenti attenuatori di attrito e **protettivi antiusura per le superfici di scorrimento dei motori a benzina, diesel, GPL.**
- Gli esperti della lubrificazione a seguito di numerose prove hanno rilevato che il 75-80% dell'usura meccanica dei motori si produce a causa degli avviamenti. L'additivo antiusura G2000 il Teflon® DuPont antiattrito presenti all'interno del flacone forniscono uno **strato protettivo lubrificante micromolecolare** che aderisce in permanenza alle superfici di cilindri e pistoni. Questo strato é perciò presente ed attivo anche al momento dell'avviamento a freddo, quando il normale olio lubrificante non é ancora in grado di assicurare una completa protezione.
- Il Teflon® Du Pont e gli altri additivi dell'G2000 riducono il coefficiente di attrito delle parti mobili contribuendo perciò a una **più facile erogazione della potenza motrice e per conseguenza a ridurre i consumi complessivi.**
- Il G2000 é compatibile con i principali tipi di olio motore sia petroliferi a gradazione fissa, sia multigrado, sia a base sintetica, sia completamente sintetici.
- Il G2000 **prolunga nel tempo la vita del motore riducendone significativamente l'usura e i consumi.** Può essere usato su motori sia nuovi di fabbrica che vecchi, con sensibili benefici in entrambi i casi.
- Il G2000 é soprattutto un **protettivo antiattrito** che migliora in modo **realmente avvertibile** le prestazioni del motore. Per il ripristino della compressione nei vecchi motori usare l'additivo G91.
- E' molto efficace combinare l'uso del G19 per pulire a fondo il motore in 5 minuti, prima del cambio olio e filtro, con l'immediatamente successiva introduzione del G2000 insieme all'olio nuovo.
- Il G2000 viene consegnato in confezioni da 12 flaconi da 450 ml ciascuno