

prodotto: **BLOCK BLOCCANTE CUSCINETTI**

<u>Descrizione</u>	Adesivo anaerobico a base Metacrilica per sigillare e bloccare, a media resistenza meccanica (solo superfici metalliche); specifico per cuscinetti.		
<u>Impieghi</u>	Idoneo per il bloccaggio e la sigillatura di parti cilindriche soggette a smontaggio quali viti, cuscinetti, chiavette, boccole e bronzine, paraolio, e scanalati. Permette lo smontaggio con normali utensili, migliora l'affidabilità dei montaggi a scorrimento. Buona resistenza chimica ad acqua/glicole, liquido per freni, olio motore ed acetone (DIN-54454, > 80% di conservazione coppia di svitamento dopo 1000 ore).		
<u>Imballi</u>	flacone - 60 ml.		
<u>Caratteristiche Tecniche</u>	<i>Colore</i>	rosso	
	<i>Peso Specifico</i>	1,06	g/cm ³
	<i>Viscosità (Brookfield 20 rpm/25°C)</i>	ca. 700	mPa*s
	<i>Punto di infiammabilità</i>	>100	°C
	<i>Temperature operative</i>	-50 ÷ 150	°C
	<i>Tempo di manipolazione</i>	ca. 15	min.
	<i>Tempo d'indurimento funzionale</i>	3 - 6	ore
	<i>Tempo d'indurimento finale</i>	12 - 24	ore
	<i>Coppia di svitamento iniz.</i> (ISO-10964)	22 - 32	N*m
	<i>Coppia di svitamento residua</i> (ISO-10964)	13 - 23	N*m
	<i>(a 22°C dopo 24 ore - test effettuati su viti di zinco M10 e dadi 10 mm zincati)</i>		
<u>Applicazione</u>	Per ottenere massime prestazioni in termini di adesione, le superfici interessate debbono essere asciutte, pulite e sgrassate. Prima di mettere in esercizio il meccanismo attendere 24 ore per consentire la completa polimerizzazione del sigillante.		
<u>Avvertenze</u>	<i>Prodotto <u>classificato pericoloso</u> (vedi relativa Scheda di Sicurezza).</i>		
<u>Stoccaggio</u>	12 mesi dalla data di produzione , in contenitori integri e ambienti asciutti e freschi		
<u>Note particolari</u>	Ulteriori informazioni relative alla sicurezza e manipolazione del prodotto, sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza. <u><i>I dati riportati non sono impegnativi come garanzia assoluta in quanto le condizioni di impiego non sono sotto controllo diretto del produttore; è sempre consigliabile effettuare prove preliminari.</i></u>		